

AURORA

Informationsblad för sändareamatörerna i Västerbottens län

Årgång 24 Nr 3
September 1999

Redaktör SM2WEW, Lars-Ove Bygdell

E-mail: sm2wew@swipnet.se

Hej alla radiodiggare!

Så var det dags för Aurora nummer tre 1999. Vad kan vi då säga om tiden som gått sedan förra numret? Umeå har under Maj-Juni fått fem nya Klass 1 amatörer. Det är jag SM2WEW, Lars/SM2GCR, Lennart/SM2SXM, Ingvar/SM2JSX och Patrik/SM2XBP.

Fura hade första helgen i Juli sitt första Aurorameeting. Förmodligen inte det sista. Det kom inte så många amatörer som övernattade som vi hade trott att det skulle bli men dock under Lördagen dök det upp en väldans massa folk. Nu hade vi otur att två av de utställare som lovat komma fick förhinder. Wolfgang från SRS mös dock eftersom alla tillresta köpsugna amatörer studerade hans utbud med stora ögon och många av de besökande gjorde förstås en fin affär. De under Lördagen planerade aktiviteterna blev det väl lite si och så med (mest si) och det berodde delvis på att intresset inte verkade vara så stort. Vi ska, om det nu blir något meeting nästa år försöka att spika ett bättre schema med mindre punkter på så att så många som möjligt kan vara med och så att vi hinner med dessa.

Solen har under Juli och Augusti månad skinit och gett oss en ganska varm sommar med inte alltför mycket regn. Sensommaren gav lite blåsväder och hyfsade konditioner och de senaste två veckorna har det varit kalasbra väder och konds på VHF och uppåt. De "stora grabbarna" har kört både OZ, DL, SP, LY, YL och ES på de högre frekvenserna. Jag själv avslutade Tisdagens UHF-test som kördes från SK2AT med att köra LY2WU i rutan KO24OQ.

Repeatrar

Jag har varit i kontakt med Mikael/KOT och frågat hur det går med den tänkta utbyggnaden av repeaterkedjan (inlänkningen av R5 i Storuman och R6:an). Läget är följande: R3 i Kristineberg ska monteras i en ny mast som dock saknar fästet. Fästet är under tillverkning och de repeateransvariga kommer, så fort de får tid, att bege sig till Kristineberg för att fixa detta. Därefter kommer R5 i Storuman att kopplas in på länken. Vi måste dock komma ihåg att amatörradio är en hobby och jag citerar ur QTC Nr.9 -99: **"Radioverksamheten är en hobby, låt den aldrig inkräkta på familj, arbete, skola eller samhälle."**

SM2-möte

Så här inför distriktsmötet som kommer att äga rum i början av Oktober i Älvsbyn, vill distriktsvalberedningen påminna alla att lämna in förslag på ny distriktsledare. Bosse/PYN har meddelat att han önskar stiga åt sidan och avsäger sig därmed fortsatt uppdrag. Bidrag till ny distriktsledare kan lämnas till:

Per-Erik/SM2JAA på tel 0929-30348

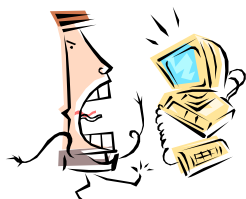
Paul/SM2RZP på tel 0929-55063

Kurt/SM2DXH på tel 090-31814

FURA's hemsida har flyttats till en ny adress..
Titta in på den på adressen **www.sk2at.eu.org**

Mer än så här får jag nog inte plats med på "min" sida. Därför avrundar jag och låter er vända på bladet för att läsa vidare.

73's de Redaktör'n



PERSONLIGT

Min aktivitet har under de senaste åren varit ganska låg, så det är svårt att skriva något fräscht om vad som rör sig här i trakten.

Ingenting har ännu kommit upp på mitt nya QTH sedan snart ett år. Masten har jag också sålt. Det är mycket att stå i på tomten och jag som inte har speciellt gröna fingrar!

Den mesta tiden går åt till go-kart nu på somrarna då en av sönerna har fattat intresse för motorsport och således tävlar i formel Mini. Självt finner jag mig oftare skruvandes i tvåtaktare, än vid lödkolven.

Desto roligare känns då övningarna med FRO, och chansen att få köra litet CW!

Men nu kan det väl bara gå uppåt och det är med stor glädje som jag konstaterar att SkRA tänker starta utbildning för blivande radioamatörer, under ledning av bl.a. Trygve, FAY.

HÖSTUPPTAKT – KICK-OFF

Det blir en höstupptakt i Rönnbäcken tisdagen den 5 oktober. Sedvanligt kaffe med dopp och trevlig samvaro i samband med kursstarten (se ovan).

STUDIEBESÖK

Några intressanta studiebesök hägrar framöver. Datumerna är ännu inte bestämda, men här är vad vi har att se fram emot:

- Trafikledartornet på Skellefteå Flygplats
- TV-stationen, när nya digitalsändarna kommit på plats
- Skellefteå Krafts värmeverk på Hedensbyn

ETT SKÄL ATT BESÖKA KLUBBEN!

Jo, det finns nu ytterligare ett skäl – vi har skaffat en ny kaffebryggare!

Telegrafkurs för nybörjare och 'sega gubbar' !

Kursupptakt: Tisdag den 5 oktober kl 19.30
Plats: Klubbstugan i
Rönnbäcken

Material för telegrafträning på dator kommer att delas ut.

Ev. frågor kan besvaras av:

Janne/FXT, 775769 mailto:jan_bergstrom@yesbox.net
Sören/DLA 17855, mailto:sm2dla@qsl.net

Välkommen!

SKRA

mailto:sk2au@qsl.net

FORMALIA

Ja, här följer så den obligatoriska informationen om allt jobb som skall göras. Även undertecknad syns ha skäl att konsultera almanackan.

Auroraredaktörer

Nr 4	SM2KYD
Nr 5	SM2LWU
Nr 6	SM2FAY

Klubbvärdar sept – nov 99

14 sept	SM2BYW	21 sept	SM2FAY
28 sept	SM2FXT	5 okt	SM2ICO
12 okt	SM2DLA	19 okt	SM2SXG
26 okt	SM2KYA	2 nov	SM2IKM
9 nov	SM2LCI	16 nov	SM2LWU
23 nov	SM2ABX	30 nov	SM2EIL

Städning

I september städar FAY och i november LWU.

Ja, det var det, tror jag! Jag hoppas att tabellerna blev rätt nu. Jag ser fram emot nyheter kring utbildningen och mot nya radioamatörer!

Stefan/SM2LCI, self@ieee.org

SK2AU och Lighthouse and Lightship evention 1999.

Det hela började under Rallytävlingarna i vintras. Vi deltog som målbil med packetsamband. Jag (SM2FXT) hamnade i samma bil som Hans (SM2PEH) på en specialsträcka i Bergsbyn. Då Hans berättade om segelsällskapets klubbhus på Gåsören fick vi en idé om att man kunde köra Lighthouse and Lightship från gamla fyren på Gåsören.

När isen hade gått och klubbåten var sjösatt åkte vi ut, SM2FXT och SM2DLA Sören samt SM2PEH som kapten och kollade hus och möjliga antennmontage på Gåsören. Ett flygbevakningstorn (läs lottatorn), en väldigt skum militärmast (vi har ännu ej kunnat komma på hur man faller eländet men vi gissar att man måste ha med sig en egen vinsch) samt en hyfsat hög flaggstång plus att vi hade tillgång till gamla fyren. Perfekt !! tyckte vi.

Den fina sommaren gick och helgen för Lighthouse and Lightship kom (21-22 Aug.). Intensivt packande av grejer på fredagkväll, allt skulle ju med.

Lördag.

Vi träffades ute vid lotsstationen i Skelleftehamn kl.09.00 för transport till Gåsören. Även SM2LWU Erik anslöt sig. Efter ett otrolig bärande med stationer, slutsteg, datorer, mat och antenner så var båten lastad. Jag tror att vi bara hade fyra fribord kvar på båten och den planade definitivt inte när vi åkte ut. Väl framme så kom Gåsörens eminenta skottkärra väl tillpass för transport av grejerna till nya QTH.

Vårt första mål var att få upp antenner och vad var bättre än en flaggstång. Upp med

W3DZZ-2000 i stängen så Erik kunde börja värma slutrören. Jag och Sören hade satt igång med klusterantennerna uppe i fyrhuset då Erik lät något upprörd. Han hade glömt nycklingskabeln mellan stationen och slutsteget hemma.

Ut på 40 meter och kolla om någon hade manualen i närheten, så vi fick veta vilka stift vi skulle använda i radion. Det var några som hade samma typ av radio som Erik men ingen manual i närheten (sommars QTH, hmm..). Tillslut fick vi ett telefonnummer till en som hade manual. Jag frågade inte var i Sverige han befann sig, men vi fick veta det vi ville. Efter en rejäl djupdykning i Sören -DLA:s eminenta mobila junkbox (!), så dök en, efter visst våld, passande kontakt upp. Snabbt fram med lödkolv och så var en ny nycklingskabel tillverkad.

På med slutsteget, nu ska här köras!! Full effekt (1kW) men då räckte inte spänningen till. Den rasade till ca. 213 volt och lamporna bara glödde i takt med Erik's SSB. Så det var bara att backa till 500-600 W, då funkade det skapligt. Konditionerna på 80 var urusla under eftermiddagen, så det blev mest 40 och 20.

Då vi gjorde connect på Cluse så var det tomt!!. Ett åsknedslag i Luleå medförde att vi blev isolerade. Men skam den som ger sig. Sören kopplade upp sig på Web-clustret via GSM (9600 bps, de ni!) och annonserade vår tillkomst den vägen.

Att köra två stationer visade sig vara problem p.g.a. att vi störde ut varandra. Så till nästa år får vi försöka hitta andra antennplaceringar.

Klockan sju var vi inbjudna till kryssarklubbens andra årsträff med middag i lotsstugan. Det var en helt otrolig meny av olika fiskrätter som erbjöds, helt i klass med de bästa restaurangerna i stan. Stönande av all mat återvände vi till radiokörandet och höll på ungefär till 02.00. Då dök konditionerna totalt, så vi gick och lade oss i den goda värmen från kakelugnen.

Söndag.

Upp klockan 08.00. Erik ska köra höstens första bulletin från Gåsören, som efter de konditioner som rådde gick bra.

Sedan körde vi ett stort antal svenska och norska stationer. Intresset för att köra en Lighthouse var mycket stort. Då vi summerade helgen så hade vi haft 375 kontakter med bl a Argentina, Syd- och Nordamerika, ett antal Japaner och många Européer. Det blev ett hyfsat resultat med tanke på att det var första gången SK2AU var med.

Vid ettiden började vi plocka ihop för att åka hem igen. Som tur var så höll sig havet lugnt även vid denna resa i en djupt gående plastbåt. Blir det fler deltagare nästa år så får vi väl åka två gånger.

Ett stort tack till Svenska Kryssarklubben, Skelleftekretsen och Hans SM2PEH för en trevlig helg på Gåsören .

Följande fyrar och fyrskepp kördes:

Sverige:

SK5BB/LS Svenska Björn (vid kaj i Västerås)

SK5BN/LH Hävringen

7S0SFJ/LS Finngrundet (vid kaj i Stockholm)

SK3GK/LH Bönan

SK1PW/LH Laus Holmar

Norge:

LA3S/LH Svenner fyr

LA7A/LH Andenes

LA4S/LS Museum Wale Chatcer (vid kaj i Oslo)

Danmark:

OZ3EVA/LH Hirtshals

Holland:

PA6VEN/LH Ven

Åland:

OH0A/LH Nyhamn

Letland:

LY1CM/LH Cape Vente

England:

GB2LT/LH Turnberry

Island:

TF1IRA/LH Knarrarosviti

Grekland:

J41LH Melagavi (Grekland)

Slovenien:

S53EO/LH Piran



FURA-sidan September 1999



Senaste nytt från SK2AT.

Hej på er alla . Jag hoppas ni har haft en skön och behaglig sommar med lite eller mycket radioprataande och DX-körande. Sommaren har ju varit mycket fin även om badtemperaturen i havet (Obbola) inte har varit särskilt hög (max 20 C ett par dagar). Hur blev det med dina antennarbeten?

Aurorameetinget första helgen i juli som FURA arrangerade blev en trevlig tillställning, även om vi hade hoppats på ännu flera besökande "hams". Det hela fungerade bra, och vi kunde tacksamt disponera ytterligare en våning i huset för loppmarknad, s.k. prathörnor, och en stor utställning från SRS.

FURA kommer att utvärdera resultatet av meetinget och ni får säkert höra mera senare om framtidsplanerna. Utställaren från Karlstad var i alla fall mycket nöjd med intresset från radio-besökarna. Avslutande grillpartyt varade till långt in på småtimmarna med "ljudlig och glad" stämning.

Noliautställningen, första veckan i augusti, blev nästa stora utmaning för klubben. Vårt inköpta partytält kom väl till pass och vi kunde glädjas åt ett stort antal besökare i vår monter. Ett STORT TACK till alla som ställde upp och hjälpte till både med passning och radio-körande samt förberedelsearbetet för hela utställningen. Vi hoppas att alla som blev nyfikna och lämnade intresseanmälan gör ett besök i vår klubblokal och kanske påbörjar någon av våra kurser som startar under hösten. Styrelsen ska göra allt vad den kan för att få flera människor att bli radioamatörer och njuta av denna trevliga hobby!

Trots allt ovanstående så har jag bevakat 144 Mhz en del, och det blev bl.a. två Es-öppningar i sommar som jag lyckades vara med på. Körde t.ex 19.6 S57O(jn86) och därefter YU,HA,OK, SP totalt 14 qso'n. Den 4.7 blev det två nya stationer och också nya rutor YO4FRJ/p, LZ2KWT(kn34).

Just de senaste dagarna, 12-14 sept., så har det varit SUPER tropo conds . SM2GCR, -DXH, -CKR och SK2AT bl.a. har kört många OZ,SM7, LY och DL med ibland 59++ signaler, där det öppnade på både 70cm och 2 mtr. Lufta stationen och VAR AKTIV!

Vår klubblokal är öppen som vanligt tisdagar och torsdagar så kom och titta in igen. Höstens program finner du på annan plats här i tidningen.

Bästa 73 från FURA / SM2CKR

FURA's höstprogram

- 30/9 Besök hos Lars/SM2GCR.
- 14/10 Höstauktion och visning av fluke mätinstrument.
- ??/10 Besök på krim under oktober.
- ??/11 Besök på Dovamyra under November.
- 14/12 Luciafika uppe hos FURA

FURA's passningslista för hösten 1999

PSE! Meddela om Du inte kan eller byt!

Passningen innebär att Du ansvarar för att kaffe och bröd serveras under kvällen, att Du hämtar ev. post samt att Du tar hand om ev. gäster.

Vecka	Tisdag		Torsdag	
36	7/9	SM2VJX	9/9	SM2PYN
37	14/9	SM2VHB	16/9	SM2SXM
38	21/9	SM2CKR	23/9	SM2HTI
39	28/9	SM2AQT	30/9	SM2VHJ
40	5/10	SM2WEW	7/10	SM2XBP
41	12/10	SM2XBQ	14/10	SM2WLS
42	19/10	SM2TWJ	21/10	SM2VHD
43	26/10	SM2DCU	28/10	SM2WTV
44	2/11	SM2UVJ	4/11	SM2OKD
45	9/11	SM2AHY	11/11	SM2TEZ
46	16/11	SM2OQP	18/11	SM2KOT
47	23/11	SM2SXT	25/11	SM2SUM
48	30/11	SM2VKP	2/12	SM2LAC
49	7/12	SM2GCR	9/12	SM2MJC
50	14/12	LUCIA	16/12	SM2DXH
51	21/12	SM2???	23/12	SM2???

Ingvar/SM2JSX körde upp för Klass1 certifikat samtidigt som Auroraredaktören (Juni) och kan berätta följande:

Tyvärr har jag inte kört radio alls mycket i sommar. Jag har haft fullt upp med veden och renovering av huset. Men en kväll när det var hyfsade konditioner på 80 m tänkte jag att det var dags. Mängder av svenska stationer men det vara bara s.k. ringar. Jag flyttade mig 50 kc ner och ropade cq. Svar direkt men gissa av vem ? Jag fick svar av en kille i Filipstad (Stig) men inte vem som helst. Mitt första QSO blev alltså med han som jag köpte riggen av för mer än 10 år sedan !! Världen är liten...



FURA-sidan September 1999



Tjena, Micke - sm2vja/6 här!

Har inget direkt bidrag, men jag kan väl som kuriösa berätta att jag varit på en field-day i Backamo för några helger sen. Backamo ligger väl cirka 7-8 mil norr om Göteborg. Tog min gamla Saab och lade av en rökridå efter E6:an norrut. Navigeringen var in i det sista ett problem. Min medpassagerare, tillika arbetskollega och radioamatör bladdrade febrilt i intetsägande vägbeskrivningar samtidigt som han med en 2-meters apparat försökte komma in på repeatern och få hjälp. Utan framgång. Vägen skulle vara skyltad lite här och var. Plötsligt dök det upp lite pilformade vimplor utmed vägen. Dessa följde vi och hamnade på en folkrace-tävling. Till slut fick vi oss en vägbeskrivning som bar ända fram.

Väl inne på området konstaterade man snabbt att aktiviteterna var de samma som brukar vara på radioamatörträffar. Loppmarknader med aldrig sinande mängder av bra och dåligt skrot, utställare från dom firmorna som säljer nya prylar åt oss, samt såna som sålde sina egna begagnade riggar till mer eller mindre fantasifulla summor.

En kortvågsstation fanns tillgänglig för den som vill lufta specialsignalen 8S6B. Det fanns även en station för satellit (RS12). Ett gäng hade släpat med sig dyrbara instrument från jobbet för att mäta brusfaktor, frekvensnoggrannhet, fasbrus samt enklare mätningar på parabolantennor. Ett annat gäng presenterade sina korvågs QRP-byggen som eventuellt skulle lanseras som byggsatser.

Huvudattraktionen var dock en ballong som skulle skickas upp i atmosfären. Den skulle bära med sig en GPS, en liten kamera som skulle sända SSTV på 70 cm, fallskärm samt fyror på 2m och 80m. Fyrarna skulle sända sin signal och aktuell position från GPS:en. Allt var inpackat i en frigolitlåda med inskurva fack för de olika enheterna. Nåväl, gubbarna började fylla ballongen med helium. Den blev väl ca 1,5 meter i diameter. Han som höll i ballongen spelade lite teater inför barnen genom att låtsas hålla i ballongen med all sin styrka och kraft för att inte flyga iväg. Barnen skrattade. Just när man skulle knyta fast den i frigolitlådan slutade GPS:en att fungera, fyren gav knasiga positioner.

Hastigt tog en av männen fram en morakniv och skar upp den omsorgsfullt lindade silvertejpen. Efter en stunds fipplande var allt åter igång. Ballongen knöts fast och allt var klart för avfärd. Men ekipaget lyfte inte. Hur man än försökte hjälpa till så lyfte den bara inte. Skepsisen spred sig i folk-

massan och frustrationen hos de som låg bakom företaget var påtaglig. Man konstaterade att man hade för lite gas, men gastuben var redan tom.

-Lådan måste vara för tung, riv ut SSTV-paketet, sade någon.

Sagt och gjort, paketet togs bort. Men ballongen lyfte inte. Inte ens nästan. Efter detta bytte man ut batterierna till lättare sådana. Inget lyft. Ett lokalt tv-team bevittnade denna amatörernas afton.

-Fallskärmen! Ta bort ramen till fallskärmen, sade en i folkmassan.

Detta ledde till att ballongen bar sig själv i luften, men lyfte inte. En av fäderna till projektet tappade besinningen och gav sig på frigolitlådan med en brödkniv. Här skulle det viktoptimeras, minsann. Efter att ha sågat loss en stor bit frigolit konstaterade han:

-Fan, den här biten vägde ju ingenting!!

Visst, tänkte jag, här har vi mannen som upptäckte att frigolit är ganska lätt. Till slut tog man bort den 20 meter långa tvättlinan som gick från lådan till ballongen. Ballongen knöts fast i 80-meters antennen istället (ena benet i en vertikal dipol). Det såg lite vekt ut, eftersom kabeln var tunn, men det höll och ballongen lyfte!!! Folket jublade. En flygplatschef hade sagt att den absolut inte får gå över 200 meter. 200 meter överskreds inom 20 minuter. Det första som hände var att GPS:en slutade fungera. Nu hade man en fyr som gav sitt id och en intetsägende position...

Under eftersnacket anade man att projektet inte var speciellt genomtänkt. T.ex. fallskärmen tejpade man fast i ballongen med silvertejp. Jag frågade hur man hade tänkt att den skulle kunna vecklas ut när den var bunden med silvertejp.

-Tejpen borde spricka upp när ballongen exploderar, fick jag till svar. Personen i fråga var nog inte bekant med silvertejpens utmärkta hållfasthet.

På vägen hem lyssnade vi på fyren i bilen med 2-meters apparaten. Hörbarheten var enormt bra och räckvidden torde varit enorm. Tänkte faktiskt ringa och tipsa er däruppe bara för att kolla om den hördes på 144.300 (cw). De senaste ryktena säger att ballongen landat på en grisfarm i utanför Varberg. Ballongen var hel och grisana förvånade...

Friskt vågat, hälften brunnet, kan man väl säga.

M.v.h. Micke SM2VJA/6



STARK-sidan

Hejsan!

Det är Gunnar sm2nzk som sitter bakom tangentbordet.

Om jag skulle lämna ett litet bidrag till aurora så är det följande:

Radioläget är tämligen lungt, repitern på ryfjället är för tillfället qrt. Eventuellt så måste vi skaffa ett annat qth p.g.a. ombyggnationer uppe på ryfjället. Vi får väl se hur det blir framöver. Repitern i Storuman (R5) kommer förhoppningsvis att få nya antenner innan snön kommer. Vi funderar på att sätta up stackade dipoler, när det gäller klubbstugan uppe på Stenseleberget så är det i stort sett ingen aktivitet, varför vet jag inte trots att både antenner och stationer är ok. Det finns även en nod, sk2vy-2 som är kopplad mot clustret sk2to-6, frekvensen är 144.700.

Gunnar sm2nzk
Storuman

Kurt/SM2DXH har under ett antal år bedrivit släktforskning och i samband med detta fått höra allehanda berättelser från förr. Kurt har sedermera sammanställt dessa och låtit mig få några av dem att publicera som "utfyllnad". Denna som jag nu tänker låta er läsa tycker jag personligen, passar bäst med tanke på årstiden och att det inte var allt för länge sedan älgjakten startade.

Axel Högberg berättar om en episod för många år sedan. Kvällen före älgjaktens början stod han ute på gårdsplanen och hörde ett gevärsskott i norr. Då han kom in sa han till familjen, "nu ska ji få hör i möran att träsklien ha skutten älg på möran först jaktdagen." (På den tiden rapporterades det rent av i tidningen). Någon tid efteråt träffade Axel, Verner på träskliden och frågade: "höre vare egentligen ve älgen ji sköjt tidit på mören förstjaktdagen, vare verkligen inom rätt tid?"

-”Ja hä va fäll inte se precis på minutn.”

Säljes

FT-1000MP/AC

Inköpt 98-09-21 Leges. Inrad modifikation gjord! 500 kr. Se <http://www.qth.com/inrad/kits.htm>

Med följande tillbehör. TCXO-6 / 1513 kr, YF-114SN 2.0 KHz SSB filter / 678 kr, YF-110SN 2.0 KHz SSB filter / 980 kr, DVS-2 Recorder / 2530 kr, FH-1 Remote / 500 kr, Tot. tillbehör = 6200 kr

Inköpspris radio = 23600 kr

Hämtpris 20000 kr !!!

090-125104 Nicklas-SM2VHD

Till sist avslutar jag med lite trams!

Försäkringsbolagen kan få läsa de mest dumma bortförklaringar när de får in en skadeanmälan.

Här är några axplock som jag hittat på internet.

- När jag skulle köra hem, råkade jag åka in på fel gård och kolliderade med ett träd, som jag inte har på min tomt.
- Jag trodde rutan var nedfälld, men jag märkte när jag stack ut huvudet genom den att den var stängd.
- Jag hade kört bil i 40 år när jag råkade somna vid ratten.
- Min bil stod perfekt parkerad, när jag backade på honom.
- Jag sa till polisen att jag inte var skadad, men när jag tog av mig hatten, så upptäckte jag ett svårt skallbensbrott.
- Jag tutade, men bilhornet gick inte för det var stulet.
- Olyckshändelsen orsakades av att vägen kröktes.
- För att undvika kollision körde jag på den andra bilen.
- Jag kan inte betala reparationskostnaderna, ty jag underhålles av min svärmor, eftersom min hustru dog för tre år sedan.
- Jag kolliderade med en stillastående spårvagn som kom från motsatt håll.
- Jag körde över en karl, han erkände att felet var hans, för han hade blivit överkörd förut.
- Jag körde på en lyktstolpe som jag inte blivit varse eftersom den skymdes av några karlar.
- Den döde kom cyklande från vänster.
- Kon gick mot bilen, efteråt fick jag höra att hon inte var riktigt klok.
- Den här fotgängaren visste inte åt vilket håll han skulle springa, så jag körde över honom.
- Min man svimmade, så jag måste få tag på en annan man.
- En lyktstolpe for mot min bil och skadade den på två ställen.
- På torsdagar brukar min hustru ha stortvätt och när jag återvände på kvällen slog jag sönder vindrutan och två framtänder.
- Bilen skadades inte, vilket bestyrktes av grindstolpen.
- Ett hjul åkte i diket, min fot hoppade från fotbromsen till gaspedalen, for över vägen till andra sidan och hamnade mot en trädstam.
- Motorcyklisten avled senare av skadorna han tillfogades på Karlstads lasarett.
- Vid kollisionstillfället befann jag mig i sittande ställning på dr Lindgrens toalett varför jag inte kunde göra något för att avvärja skadan.